



INFORMATIVA E NORME DI SICUREZZA PER GLI AUTISTI DEGLI AUTOMEZZI CHE CONFERISCONO RIFIUTI NELLA DISCARICA DI TERZIGNO

Descrizione del sito e dei rischi specifici

La topografia generale del terreno è accidentata. Si evidenzia inoltre la possibile presenza di buche, fossi non segnalati e strade sterrate in forte pendenza.

Per accedere all'area si usufruisce delle normali vie di circolazione esistenti sull'impianto.

All'interno dell'impianto esistono altri cantieri facenti parte delle ordinarie e straordinarie attività di costruzione e gestione della discarica .

Tra questi cantieri si sottolinea l'attività di costruzione degli anelli superiore insistenti sul lotto in coltivazione.

Rischi specifici :

- Presenza di mezzi / macchine in manovra;
- Flussi non regolamentati di mezzi;
- Cavidotti interrati in tensione;
- Sottoservizi e tubazioni sopra suolo o aeree;
- Pavimentazione o fondo sconnesso, accidentato o sdruciolevole, impantanamento;
- Polvere;
- Possibile esposizione ad agenti biologici per contatto accidentale (punture, lesioni, ferite);
- Scarsa visibilità (notturna e/o nebbia);
- Presenza di altri cantieri;
- Dislivelli o sponde scoscese;
- Presenza di persone a terra;
- Presenza di rifiuti urbani non perfettamente ricoperti o non ricoperti;
- Rischio di taglio, puntura, ferite, abrasioni;
- Presenza di acque superficiali (canali);

La presenza dei rifiuti non pericolosi smaltiti nella discarica potrebbe potenzialmente apportare dei disturbi di tipo allergico nei lavoratori particolarmente esposti, anche se, tale situazione sembra essersi verificata raramente.

Nelle aree di cantiere e nella platea di scarico dei rifiuti è probabile la presenza di biogas (miscela di metano [infiammabile], anidride carbonica [può causare asfissia] e altri gas [possibile presenza di gas tossici]), quale prodotto della fermentazione anaerobica dei rifiuti.

I camini di drenaggio sul corpo discarica costituiscono punti di emissione localizzata di gas. Sarà inoltre probabile la presenza di percolato prodotto dalla lisciviazione dei rifiuti. Questo liquame è ricco di sostanze inquinanti, tossico per ingestione, con ripercussioni in seguito al contatto con la cute, non definibili in senso assoluto, in quanto variabili in funzione della quantità e qualità dei composti in soluzione, del soggetto o persona che si trova ad operare.

In relazione a quanto sopra, al fine di ridurre al minimo il rischio per coloro che accedono alla discarica, è necessario :

- indossare sempre i seguenti DPI (calzature di sicurezza; guanti, indumenti ad alta visibilità, facciale filtrante, occhiali);- osservare tutte le norme e disposizioni riportate nel presente documento e/o impartite dal personale alla discarica;
- curare l'igiene personale e in particolare nel caso di contatto accidentale;
- comunicare al datore di lavoro (e questi al medico competente) eventuali sintomi sospetti;



INFORMATIVA E NORME DI SICUREZZA PER GLI AUTISTI DEGLI AUTOMEZZI CHE CONFERISCONO RIFIUTI NELLA DISCARICA DI TERZIGNO

Si evidenzia che la tipologia generale del terreno naturale è accidentata, con possibile presenza di buche o fossi non segnalati, strade sterrate in forte pendenza.

I mezzi impiegati dovranno essere idonei al tipo di attività ed al luogo in cui la stessa si effettua (substrati poco stabili e soggetti a cedimenti) e tenuto conto delle condizioni atmosferiche (ad esempio presenza di pioggia, neve, ecc.).

Accesso all'impianto

L'accesso all'impianto è consentito solo agli automezzi autorizzati e con tutti i dispositivi di sicurezza in piena efficienza con particolare riferimento ai dispositivi ottici, acustici (fari, fanali, lampeggiatori, indicatori di retromarcia, avvisatori acustici, ecc...) ed all'impianto frenante. Durante le fasi di transito e conferimento dei rifiuti i dispositivi ottici dovranno essere tenuti in funzione.

- Il limite di velocità in tutto l'impianto, nonché nelle zone esterne prospicienti l'ingresso/uscita è di 10 km/h. In condizioni climatiche avverse (pioggia, nebbia, fondo ghiacciato, scivoloso) la velocità di marcia degli automezzi deve essere più bassa del limite consentito (c.d. "A PASSO D'UOMO") e la guida deve essere oltremodo attenta e prudente, soprattutto nel tratto in discesa che conduce all'uscita dal sito.
- I veicoli in sosta, in attesa, di giungere alla zona di conferimento dovranno avere il motore spento ed il personale di bordo dovrà rimanere all'interno degli abitacoli.

Chiunque accede alla struttura è obbligato tassativamente al rispetto delle seguenti norme:

- L'accesso all'impianto è consentito esclusivamente al personale autorizzato.
Il personale che accede al sito dovrà, inoltre, essere munito di tesserino di riconoscimento con foto, generalità e nominativo della ditta/comune di appartenenza;
- Il personale a bordo degli automezzi, autisti ed accompagnatori, deve essere tassativamente dotato ed utilizzare, in tutte le operazioni esterne all'automezzo, almeno i seguenti Dispositivi di Protezione Individuale (DPI):
Scarpe, elmetto, indumenti in alta visibilità (occhiali e facciale filtrante nelle condizioni di vento forte e durante la fase di scarico);
- L'accesso e la sosta nell'area di scarico dei rifiuti, per le manovre di conferimento sono permesse esclusivamente all'autista dell'automezzo e per il tempo strettamente necessario al conferimento dei rifiuti trasportati dal proprio automezzo.
- È vietata la discesa dall'automezzo degli accompagnatori e di quanti non strettamente connessi e necessari alle operazioni di conferimento.
- Durante tali operazioni bisognerà mantenersi a distanza di sicurezza evitando d'interferire con i mezzi in azione. È indispensabile osservare attentamente le operazioni ed il movimento di uomini e mezzi nell'area prospiciente quella delle operazioni di movimentazione e conferimento evitando di esporsi e di interferire con il raggio di azione di macchine e mezzi.
- Non compiere di propria iniziativa operazioni che possono compromettere la sicurezza di uomini, mezzi e strutture.
- Per ogni eventuale esigenza, chiarimento/necessità rivolgersi, esclusivamente, al personale incaricato della gestione della discarica.

Modalità operative delle attività di scarico

- Attenersi tassativamente al rispetto del limite di velocità ed alle indicazioni previste in caso di condizioni climatiche avverse
- In discarica vige il divieto di fumo che diventa assolutamente tassativo nelle zone adibite allo scarico
- Tutte le operazioni di scarico degli automezzi vanno eseguite esclusivamente con l'uso dei DPI previsti (calzature di sicurezza, corpetto ad alta visibilità e facciale filtrante ed occhiali nelle).



INFORMATIVA E NORME DI SICUREZZA PER GLI AUTISTI DEGLI AUTOMEZZI CHE CONFERISCONO RIFIUTI NELLA DISCARICA DI TERZIGNO

- Ogni trasferimento del mezzo essere tassativamente eseguito con le attrezzature abbassate completamente o in alternativa rientrate del tutto.
- Il mezzo non deve essere sovraccarico
- Gli autisti che scendono dai mezzi per le operazioni di scarico non dovranno allontanarsi dagli stessi per un distanza superiore ai 2 metri rispetto alla loro sagoma
- Una volta scaricati i rifiuti i mezzi dovranno allontanarsi dal fronte di scarico muovendosi con il cassone ed il portellone abbassato
- Dopo le operazioni di scarico astenersi da cernite o recuperi di materiali vari
- Dopo le operazioni di scarico non sostare sotto la bocca di carico sollevata
- Dopo le operazioni di scarico non procedere con il cassone o la bocca di carico sollevati
- Gli autisti dei mezzi che raggiungono la platea di scarico devono essere muniti di calzature antinfortunistiche e giubbotto ad alta visibilità. Indossare la mascherina e gli occhiali in relazione alle condizioni ambientali (presenza di vento forte, polvere).
- In caso di evidenti oscillazioni del cassone, che evidenziano un pericolo di ribaltamento, procedere con maggior cautela ed attenzione durante lo scarico e mantenersi più arretrati dal fronte di avanzamento rispetto agli altri mezzi.
- Segnalare ai responsabili della discarica ogni eventuale incidente e/o danneggiamento alle strutture (camini del biogas, pozzetti del percolato, ecc.).
- In caso di soccorso di mezzi in panne attenersi alle procedure indicate dai responsabili della discarica
- E' vietato arrampicarsi sui mezzi
- Per salire o scendere dalla cabina utilizzare correttamente gli appositi sostegni ed i predellini.
- E' vietato consumare pasti
- E' vietato saltare giù dalla cabina.
- In caso di incertezza sul modo di operare in sicurezza, interpellare sempre il personale responsabile della discarica richiedendo precise indicazioni per agire in modo sicuro.

RESPONSABILITÀ DEI CONDUCENTI

Le operazioni di scarico dei rifiuti dovranno essere eseguite dal conducente dell'automezzo con scrupolosa osservanza delle istruzioni che gli saranno impartite dal personale incaricato dalla società **A.S.I.A. NAPOLI S.p.A.**. Per la mancata osservanza di tali istruzioni, per imperizia o per arbitrarie iniziative degli incaricati del Conferitore. Il gestore della discarica declina ogni responsabilità in caso di danni diretti e/o indiretti a persone e/o cose di proprietà del conferente e/o di terzi che potessero verificarsi durante la permanenza in discarica degli incaricati del conferente e/o da questi autorizzati. In particolare, le eventuali operazioni di traino degli automezzi che si rendessero necessarie all'interno della discarica dovranno essere effettuate direttamente dal personale della società **A.S.I.A. NAPOLI S.p.A.** su richiesta e sotto esclusiva responsabilità del Conferitore e/o di terzi da questi autorizzati.

Eventuali danni diretti e/o indiretti, arrecati a persone e/o cose di proprietà della **A.S.I.A. NAPOLI S.p.A.**, che potessero verificarsi durante la permanenza in discarica degli incaricati del conferente e/o da questi autorizzati a causa della mancata osservanza delle istruzioni impartite dal personale **A.S.I.A. NAPOLI S.p.A.**, per imperizia, incuria o per arbitrarie iniziative degli incaricati del Conferitore e/o da questi autorizzati, saranno addebitati al Conferitore stesso, che ne risponderà nelle sedi previste.

LA DIREZIONE DELLA DISCARICA